

Fiabilin

Le projet phare de FiMaLin



Véhicule tricycle électrique SCUBE avec une carrosserie en 100% lin.



Support de tablette en 100% bio-sourcé, renfort en lin Tvinflax (Flax Technic) et résine Bilsan (Arkema).

Quatrième projet collaboratif soutenu par FiMaLin, et premier projet d'ampleur industrielle sur les fibres de lin dans les composites en Europe le projet Fiabilin a été labellisé dans le cadre des Investissements d'avenir. Ce projet d'envergure place l'association FiMaLin® (Fibres Matériaux Lin) comme fer de lance d'une filière du lin technique dédiée en France. Ce matériau est assurément en passe de devenir la 3^e fibre des composites aux côtés du carbone et du verre en ouvrant la voie aux éco-composites. Entretien avec Edouard Philippe, responsable R&D au sein du groupe Dehondt et Marc Audenaert, responsable Partenariats R&D chez Arkema France, tous deux membres actifs de FiMaLin.

TEXTE : ÉRIC ROUBERT. PHOTOS : DR.

ÉRIC ROUBERT :

→ POUVEZ-VOUS NOUS PRÉSENTER FIMALIN ?

MARC AUDENAERT : Ce sont six membres fondateurs qui ont constitué fin février 2009 une association loi 1901 : FiMaLin® (Fibres Matériaux Lin). A travers cette association, qui compte maintenant 17 adhérents, nous voulons démontrer que « le lin technique » peut être la troisième fibre ! Clairement, à côté de la filière de lin actuelle axée sur le textile, nous avons pour objectif de créer une filière de lin technique dédiée au développement de produits éco-conçus intégrant des fibres de lin haute performance. Bien entendu, cette filière est génératrice de nouveaux débouchés techniques à haute valeur ajoutée et créatrice d'emplois. Elle permet une diversification de marchés pour la partie amont.

→ QUELLE EST VOTRE FEUILLE DE ROUTE ?

ÉDOUARD PHILIPPE : FiMaLin mène de concert plusieurs objectifs. Il faut effectivement identifier les besoins des marchés, fédérer les projets de R&D et les initiatives autour d'une chaîne de valeur couvrant toutes les étapes de la filière lin technique, et ce en partant des applications pour arriver aux semences. Nous développons des variétés de lin dédiées, mais

aussi et surtout une méthode de production de fibres différentes de celles de la filière textile, ainsi que des techniques culturales suivies pour produire le lin technique. Bref, nous devons pouvoir assurer une matière première constante en qualité et sur la durée. Enfin, en termes de stratégie de développement, de programmes d'actions, d'évolutions réglementaires ou normatives nous avons aussi ouvert des chantiers.

→ VOS PREMIERS TRAVAUX SONT PLUS QUE RECONNUS PUISQUE LE PROJET FIABILIN A RÉCEMMENT ÉTÉ LABELLISÉ DANS LE CADRE DES INVESTISSEMENTS D'AVENIR.

MA : C'est effectivement un projet structurant d'industrialisation des composites thermoplastiques biosourcés hautes performances à renfort en fibres de lin et contribuant à l'émergence de nouvelles applications dans quatre segments de marché prioritaires que sont l'automobile, l'aéronautique, le nautisme et le bâtiment.

EP : Fiabilin a pour ambition d'être à la fois la colonne vertébrale de la filière du lin technique en France et le moteur d'un changement de modèle visant à adapter la matière première et son approvisionnement aux exigences de performance des composites ; c'est enfin une vitrine internationale des compétences technologiques françaises dans le domaine des composites hautes performances.

MA : Nos objectifs sont de maîtriser l'approvisionnement en fibres longues de lin, les produits composites en termes de performance et aussi piloter et concevoir l'appareil industriel pour la production de ces produits éco-conçus. Les premières applications industrielles sont attendues d'ici trois à cinq ans. □

⊙ FIABILIN EN CHIFFRES

Consortium de quinze partenaires.

Durée : 60 mois - quatre ans + un an d'industrialisation

Labellisation par les pôles de compétitivité :

• MOVEO (Automobile - Normandie & Ile-de-France)

• EMC2 (Aéronautique - Pays de la Loire)

• TECHTERA (Textiles techniques - Rhône-Alpes)

Budget total : 18 millions d'euros.