

LOVE LORENOVE

DU 17 MARS AU 12 AVRIL 2014
LES 30 JOURS CONSEILS

-30% DE RÉDUCTION SUR LA 2^e MENUISERIE

JANNE MESS NOUVELLES FENÊTRES
VOIR CONDITIONS EN MAGASIN

TECHNIC MENUISERIE
DOUDEVILLE
ST-VALERY-EN-CAUX
ROUEN
02 35 56 43 33

Fenêtres LORENOVE
tout un monde d'ouvertures
technicmenuiserie@free.fr

Mr. Bricolage

Jusqu'au 22 mars 2014

COUPE-BORDURES À BATTERIE
HYBRIDE RLT1830H25 RYOBI

18 volts Lithium ou 220 volts
Tête de coupe inclinable. Diam. de coupe de 25 à 30 cm, fil de 1,6 mm. Vendu avec une batterie compacte, un chargeur. Compatible ONE+. Garantie 2 ans. Réf. 671288

149€99
Dont 0,20€ d'éco participation

Rue Desgenétais - LILLEBONNE
Tel. 02 35 39 66 88

Rue Jean-Moulin - YVETOT
Tel. 02 35 95 06 98

www.mrbricolage.fr

Le Courrier CAUCHOIS

PRIX : 1,70 €
HEBDOMADAIRE RÉGIONAL D'INFORMATION
VENDREDI 21 MARS 2014

N° 3.468
Commission paritaire
N° 0117 C 81114

VALLÉE DE SEINE

DESTOCKAGE TÔLE TOITURE

8€90 TTC le m²
Bien ou rouge, tôle Coupe 3 longueurs incluse
Livraison possible

ANRI
ACIER - FOURNITURES INDUSTRIELLES

La Hameau de la Mare Garelle
QUINCAILLERIE 76210 ST-EUSTACHE-LA-FORÊT
Tel. 02 32 84 10 64 - Fax : 02 32 84 03 34 - aie@st-eustache.com

9 h - 12 h / 14 h - 19 h
Samedi 9 h - 12 h / 14 h - 19 h

MUNICIPALES : À VOUS DE JOUER !

Les forces en présence dans les principales communes du pays de Caux



Un Cauchois dans le cosmos en 2016

VOIR EN PAGE 3

LES DERNIÈRES LISTES
NOTRE DOSSIER DE LA PAGE 5 À LA PAGE 11

CLASSEMENT DES MAIRES : Les top, les flop
VOIR EN PAGE 11

ÉCONOMIE
Révima signe avec Emirates
VOIR EN PAGE 12

Le groupe Dehondt décolle avec les composites
VOIR EN PAGE 13

BAR-TABAC
Cambriolé pour la 4^e fois
VOIR EN PAGE 17

CAHIER LOISIRS
MISS BOUCLES DE SEINE
Douze postulantes et des créateurs invités
CARNET DE ROUTE
Sur la piste d'Arsène Lupin
ENTRETIEN DE LA SEMAINE
Un chef d'orchestre à la maison de retraite
Les rendez-vous du week-end
La météo et les petites annonces

CAHIER DES SPORTS
TOUR DE NORMANDIE : Le débarquement

Foire de Rouen

28 MARS . 06 AVRIL
TOUS LES JOURS 10H-20H SAUF DERNIER JOUR 19H

NEW YORK
Une expo exceptionnelle

Benefitez d'une réduction en achetant votre entrée sur www.foirederouen.fr

PARC EXPO ROUEN

DU 28 AU 30 MARS 2014 - Le Havre - Docks Café

SALON DE LA VOITURE D'OCCASION

Plus de 400 véhicules sélectionnés par vos concessionnaires

ENTRÉE GRATUITE

Normand expo

Photo: ESA

INNOVATION
Matériaux composites

Le Groupe Dehondt amorce son décollage

Flax Technic à Gravenchon vient de dévoiler à Paris deux pièces en lin technique qui devraient équiper demain les avions moyens et long courrier des grandes compagnies aériennes. Une innovation pleine de promesses pour le groupe Dehondt et les partenaires de la filière Fimalin.

Flax Technic — filiale du groupe Dehondt implanté à Notre-Dame-de-Gravenchon — vient de dévoiler à Paris deux pièces qui pourraient changer le cours de son existence.

Lors du JEC composite (le Salon mondial du composite), qui s'est tenu Porte de Versailles du 11 au 13 mars, Flax Technic et ses partenaires, réunis au sein de Fimalin* (la filière lin technique composites dédiée à l'industriel), ont présenté une coque de fauteuil et panneau séparateur de classes pour équiper les avions affrétés par des grandes compagnies aériennes pour les



Edouard Philippe devant un séparateur de classe moyens et longs courriers.

Du lin dans les avions

Ces deux produits sont développés par Zodiac Aerospace, équipementier aéronautique français spécialisé dans les systèmes embarqués d'avion, les systèmes embarqués d'avion et l'aménagement de cabine. L'équipementier a fait le choix de remplacer la fibre de verre par un renfort en lin technique, le Twiriflex et le Natlex, issus de ressources renouvelables : matériaux composites d'un tissu technique en fibres de lin associé par un procédé d'imprégnation spécifique à une résine haute performance à base d'huile de ricin développée avec Arkema. Avantage clef de cette

innovation pour l'aéronautique : un gain de poids équivalent à 45 kg par avion, soit une réduction significative de la consommation de carburant. Sur la vie d'un siège, c'est une réduction de l'empreinte écologique de l'avion de 50.000 kg environ d'équivalent CO2 par coque. « La solidité du matériau n'est pas en reste puisque que la performance mécanique des produits finis est comparable à la fibre de verre. Et il faut ajouter aussi son caractère recyclable et biosourcé, sa tenue au vieillissement et à la reprise d'humidité », ajoute Edouard Philippe, responsable innovation chez Dehondt.

Préindustrialisation cet été
Après trois années consacrées au

développement, ce contrat avec Zodiac Aerospace devrait permettre à Flax Technic de développer une ligne industrielle spécifique permettant la production de milliers de tonnes de Twiriflex et Natlex. Pour l'heure, et pour une période de un à deux ans, les produits sont en cours de certification. Une unité de préindustrialisation de quelques tonnes va être construite sur le site de l'usine Dehondt à Gravenchon d'ici la fin de l'été.

Cette pénétration du marché aéronautique est l'un des quatre segments prioritaires (avec l'automobile, la nautisme et le bâtiment) du consortium Fimalin sur l'indus-

trialisaiton des composites thermoplastiques bio-sourcés hautes performances à renfort en fibres de lin. Le premier projet d'ampleur industrielle sur les fibres de lin dans les composites en Europe, sélectionné dans le cadre des investissements d'avenir par La France et financé notamment par Bpi France et la Région Haute-Normandie.

* Fimalin regroupe vingt-cinq membres académiques et industriels parmi lesquels en Normandie : la coopérative Terre de lin, Flax Technic, Arkema, Dedienne Multiplasturgy, Polytechs et l'Université du Havre.

■ CÉDRIC THOMIRE



La coque du consortium Fimalin en cours de certification



Esquisse de l'intégration de la coque ici avec le fauteuil fixé

RENAULT SANDOUVILLE

Les photos du nouveau Trafic

On sait désormais à quoi ressemblera le nouveau Trafic actuellement assemblée dans l'usine Renault Sandouville. La commercialisation est annoncée pour l'été.

Après avoir dévoilé l'esquisse design du futur Trafic, la 3^e génération, Renault a publié mardi des photos studio d'un des Trafic assemblé à

l'usine de Sandouville. La marque au losange vante un nouveau design intérieur et extérieur : « La face avant intègre le logo agrandi et verticalisé, caractéristique de l'identité de la marque Renault. Elle est volontaire et dynamique avec des optiques étroites et expressives. Le pare-brise plus incliné présente une ligne de cassure nette avec le capot.

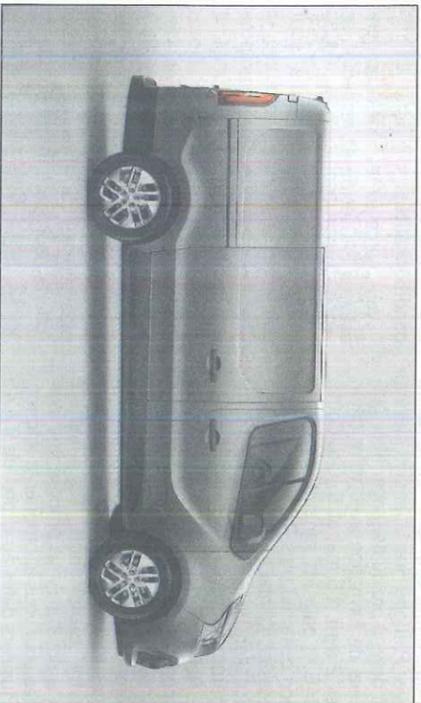


Photo « Renault Marketing 3DCommerce »

Une large prise d'air affirmée et un bandeau ton caisse entre les deux grilles offrent un rendu final allégé. Le profil est dynamisé avec des lignes plus tendues. La robustesse et la praticité attendues par les clients ont été conservées avec un pare-chocs avant enveloppant et protecteur ». Le Trafic disposera « d'innovations astucieuses pour simplifier la vie des professionnels et d'une nouvelle gamme moteur pour une conduite souple », poursuit Renault qui garde encore confidentiel l'intérieur et l'espace de chargement.

Le fourgon sera équipé d'un nouveau moteur 1,6 dCi développé par Renault, dont une version à double suralimentation permettra de descendre sous les 6 l/100 km. Ce « Van à vivre » sera commercialisé en 270 versions, 2 hauteurs, 2 longueurs, versions fourgon, cabine approfondie, plancher cabine ou transport de personnes, sans oublier les véhicules transformés par les carrossiers partenaires agréés et Renault Tech.

Lancé en 1980 pour succéder à la non moins célèbre Estafette,



Photo « Renault Marketing 3DCommerce »

Renault Trafic a déjà été vendu à plus de 1,6 million d'unités dans le monde. 2014 marquera le renouvellement complet du véhicule et sa commercialisation dans une cinquantaine de pays.

Renault rappelle que le site industriel de Sandouville a bénéficié de travaux de transformation grâce à un investissement de plus de 230 millions d'euros.

■ C.T.