Aménagement hydraulique du SOUS bassin-versant d'Oherville

enjeux et KNEARIT

Plus de trois millions d'euros de travaux, le chantier de régulation hydraulique mené par le syndicat de bassin-versant Durdent Saint-Valery Veulettes entre Harcanville et Oherville a débuté il y a deux mois. Les grandes manœuvres doivent être terminées pour la fin de l'année.

chantier d'aménagement hydraulique a été lancé depuis plusieurs semaines. Treize ouvrages vont être réalisés sur la commune de la vallée de la Durdent ainsi qu'à Rouvallée de stocker 107,000 m³ d'eau. « Nous poursuivons trois objectifs : la prévention contre les inondations, lutte contre l'érosion et réduction des engouffrements dans les bétoires existantes », expliquait François Gillard. L'ancien maire de Cany-Barville préside le syndicat de bassin-versant Durdent Saint-Valery Veulettes. La structure a engagé l'opération dont le montant s'élève à trois millions d'euros. Elle en finance 20 % sur ses fonds propres, le restant étant versé par l'Agence de l'eau (40 %), la Région (30 %) et les fonds européens du FEDER (10 %). Les partenaires étaient conviés vendredi dernier à une visite du chantier tout comme les entreprises concernées : Valerian pour le terrassement, Environnement et forêt pour les espaces verts, Protera environnement pour e sous bassin-versant d'Oher-ville s'étend sur 14,3 km. Un

l'étanchéification et la Sade pour l'installation des canalisations. Toutes sont placées sous la responsabilité de la Safège, le maître d'œuvre. Antea a fait l'assistance à la maîtrise d'ouvrage et Sepaq assurait le contrôle sécurité.

inondation en 2000 Une terrible

L'investissement n'a rien de superflu. Les habitants d'Harcanville, qui ont connu plus de 1,50 m d'eau dans la commune en l'an 2000, peuvent en témoigner. La bétoire située près de l'église n'était pas suffisante pour éviter la terrible inondation. Elle menace même depuis de s'effondrer. Le 22 décembre dernier, les débits enregistrés au pied du bassin-versant à Oherville, ont frisé la catastrophe. « Il n'en fallait pas plus, sinon on risquait un problème », affirmait le président. Il était temps d'agir mais ce genre de projet réclame du temps.

À Oherville, François Gillard, au

fait expliquer, avec la délégation, l'état d'avancement du chantier

« Depuis 2007, le dossier a suivi de nombreuses étapes. L'aboutissement d'un tel pro-



À Harcanville, la canalisation est posée à sept mètres de profondeur

charriés pour creuser les bassins tampon. Des canalisations de 600 mm seront posées, parfois à sept mètres de profondeur, comme à Harcanville actuellement.

« C'est un projet exemplaire », remarquait Francis Calba. Le représentant de l'Agence de l'eau justifiait, s'adressant aux responsables du syndicat : « Vous avez su vous entourer d'une équipe d'animation motivée et compétente, à l'écoute des techniciens et des élus. C'est

une logique qui doit faire école ». Il prévenait cependant : « Il faut se garder de toute illusion de sécurité et développer la culture du risque. Ce n'est pas parce qu'on construit des ouvrages qu'on n'est à l'abri ». Néanmoins, la protection de la ressource en eau est conciliée, dans ce cas, avec la protection des biens et des personnes. Et c'est déjà un grand pas.

☆ GHISLAIN ANNETTA



Entre les bassins tampons, en ralentissant le débit ouvrages facilitent l'écoulement des eaux tout

DOUDEVILLE

Lin en fête

La fête du lin, organisée par le service animation de la Ville, c'est toujours l'événement à Doudeville. Expositions, défonder pendant trois jours du vendredi 21 au dimanche 23 juin. Cette année, c'est le lin technique avec l'exposition qui se tient au Carrefour du lin. Technologies à Notre-Dame de Gravenchon. L'entreprise fabrique des outils de récolte et de transformation de la fibre. Ses clients ne commercia de la fibre. Ses clients ne commercia-

douard Philippe est ingénieur composites chez Dehondt Technologies à Notre-Dame de Gravenchon. L'entreprise fabrique des outils de récolte et de transformation de la fibre. Ses clients ne commercialisent leurs fibres qu'en Chine. Dehondt Technologies tente de développer de nouveaux débouchés. Elle a été la première à travailler sur ce projet avec plusieurs universités. C'est aussi la raison pour laquelle Édouard Philippe a été embauché.

En 2009, naît le projet FIMALIN, une association dont le but est de créer une filière. « Cinq industriels et un institut technique se sont fédérés, avec le soutien fort de l'État et de la Région, dit Édouard Philippe. L'association obtient des subventions européennes du FEDER. Elle ne recrute pas : elle possède un correspondant dans

Dans la carêne du zodiac

Aujourd'hui, le lin technique a trouvé des applications, comme dans le zodiac exposé au Carrefour du lin. La fibre de lin entre dans la composition de la carène en composite qu'elle renforce.

Depuis, le projet a encore pris de l'ampleur avec le projet européen Fiabilin, financé à hauteur de 18 millions d'euros, qui prévoit quatre années de recherche et une année d'industrialisation. L'objectif est d'associer la fibre de lin avec des résines thermoplastiques biosourcées. Le projet part en amont de la coopérative Terre de lin à Saint-Pierre-le-Viger, en passant par

niques de la fibre qui intéressent les industriels. La fibre de lin est en effet aussi légère que la fibre de carbone et aussi résistante que la fibre de verre, mais plus légère de 30 à de verre, mais 40 %.

défilé de mode, visite de

qui tiendra

0

Aujourd'hui, rien ne se perd avec le lin. Les annas, que représentent 50 % du poids de la plante servent à la fabrication de panneaux ; les étoupes sont utilisées en papeterie. La fraction de fibres utilisées dans les composites est encore anecdotique mais elle a un gros potentiel de developpement. La culture du lin n'est pas prête d's'éteindre en pays de Caux.

L'exposition doudevillaise, qui présente l'état des recherches actuelles, est ouverte jusqu'au 29 juin de 9 heures à 12 h 30 et de 14 heures à 18 heures, du mardi au samedi.



Dehondt Technologies jusqu'aux équipementiers aéronautiques. On a calculé en effet que l'emploi de la

fibre permet de gagner 640 kg su le poids des sièges d'un Airbu A 380. Ce sont les propriétés méca